

Lento-ohjelma 6.8. / Flight Display Program 6.8.

16:00	DC-3 ja/and Arctic Eagles	Ohilento / flypast
16:07	Arctic Eagles	Taitolentoryhmä / Display Team
16:19	VL Viima	Ohjaaja/Pilot Sami Saikkonen
16:31	Jak-11	Ohjaaja/Pilot Phil Lawton
16:40	Extra 330LX	Ohjaaja/Pilot Harri Kanto
16:50	Dornier Do 228	Rajavartiolaitos / Border Guard
17:02	H215 Super Puma	Rajavartiolaitos / Border Guard
17:14	EMB Phenom	Suomen Ilmailuopisto / Finnish Aviation Academy
17:26	SNJ-3 Texan	Ohjaaja/Pilot Petteri Tarma
17:38	Woikoski Safirs	Osastolentoryhmä / Display Team
17:50	Saab B 17	Ohjaaja/Pilot Johan Sjöstrand, SAAB
18:02	Saab Gripen E	Ohjaaja/Pilot André Brännström, SAAB
18:14	Patrouille de France	Ranskan Ilma- ja Avaruusvoimat / Armée de l'Air et de l'Espace
18:51	Dassault Rafale	Ranskan Ilma- ja Avaruusvoimat / Armée de l'Air et de l'Espace, ohjaaja/pilot Captain Jérôme Thoule
19:03	NH90	Saksan maavoimat / German Army « HEER »
19 :15	BAe Hawk MK 51	Ilmavoimat / Finnish Air Force, ohjaaja/pilot kapteeni Sampsa Kaikkonen
19:27	Eurofighter Typhoon FGR.4	Britannian kuninkaalliset ilmavoimat / Royal Air Force, ohjaaja/pilot Flight Lieutenant James Sainty
19:39	Eurofighter Typhoonit	Britannian ja Saksan ilmavoimien ohilento / RAF and Luftwaffe flypast
19:48	NH90	Maavoimien Ilmailu / Finnish Army Aviation
20:00	Saab Gripen C	Ruotsin Ilmavoimat / Swedish Air Force, ohjaaja/pilot Major Peter Fällén
20:12	F-35 A	Italian Ilmavoimat ohilento /Italian Air Force, flypas
20:24	F/A-18C Hornet	Ilmavoimat / Finnish Air Force, ohjaaja/pilot Capt Anssi Nieminen
20:36	Midnight Hawks	Ilmavoimat / Finnish Air Force

Tervetuloa Kaivopuiston lentonäytökseen. Muistathan suojata kuulosi ja toimia osaltasi niin, että Kaivari 21 on turvallinen tapahtuma kaikille. Järjestäjä varaa oikeuden ohjelman muutoksiin operatiivisten, sään, teknisten tai muiden syiden vuoksi.

Welcome to the Kaivopuisto Air Show. Remember to protect your hearing and do your part so that Kaivari 21 is a safe event for everyone. Organizer reserves the right to change program due e.g. operational reasons, weather or technical challenges.